

Diepte-interview Annual Outlook hinterland: RWE

Met : RWE
Datum : 08/03/2018, 10:00 uur
Locatie : RWE Geertruidenberg
Aanwezig : Peter-Paul Schouwenberg (RWE), Dave Drummen (RWE),
Eelco den Boer (CE Delft), Paul van de Lande (TNO)

TNO en CE Delft lichten kort de Outlook toe, de eerste resultaten en het doel van de verdiepings-interviews. De belangrijkste gespreksonderwerpen (uitdagingen, onzekerheden, 'hete aardappels') zijn:

- De gevolgen van de politieke keuzes t.a.v. het uitfasen van kolen als energiebrandstof
- De ontwikkeling van de kolenstromen in en door Nederland en de mogelijke vervanging door biobrandstoffen
- De ontwikkeling van de stromen: rol van de havens, modaliteiten en routes
- De beschikbaarheid en duurzaamheid van biobrandstoffen
- De gevolgen van circulaire economie

Tijdens het gesprek kwamen de volgende zaken naar voren:

Huidige situatie:

- Aanvoer kolen per binnenvaart (duwbakken) naar Raamsdonksveer, per deepsea naar Eemshaven. In totaal gaat de helft van alle RWE kolen naar Nederlandse centrales, e rest naar Duitsland.
- In Duitsland 6 centrales van RWE. Aanvoer steenkool via Nederlandse en Belgische havens (A'dam 40%, 30% R'dam en 30% Antwerpen).
- Verdeling Nederlands/Duitse markt: 2/3 vs. 1/3.
- In Duitsland wordt nog veel bruinkool gebruikt. Uitfasen daarvan kost veel tijd (>40 jaar) vanwege problemen sluiting (instabiliteit bodem) en afhankelijkheid tussen kolenwinning en vereist aantal centrales voor economisch rendement.

Beleid en toekomst:

- Het is aannemelijk dat kolen voor een groot deel uitgefaseerd zullen worden. Mogelijk blijft een klein deel over, vanwege o.a. stabiliteit van het systeem.
- Kolen-/biomassacentrales kunnen tegenwoordig ook snel opgestart worden (<4 uur) en zo bijdragen aan de vereiste flexibiliteit en buffering van het net.
- Strategie RWE: Voor NL centrales (Amer en Eemshaven) vergunning baseren op 100% biomassa en 100% steenkool, uitwisselbaar. Op termijn naar 100% biomassa. Amer-9 is al omgebouwd. Biomassa cascadering is mogelijk, en RWE kan hierop inspelen.
- Houtpellets hebben een lagere energiewaarde dan steenkool (18 i.p.v. 24 GJ/ton). De dichtheid van pellets is ca. 800 kg/m³, die van steenkool 900.
- De beschikbaarheid van biomassa is groot en het kan ook duurzaam, mits op jonge boomteelt wordt ingezet. RWE heeft een eigen pelletfabriek in de VS. De 'CO2 lifecycle' kan dan ordegrrootte 10 jaar zijn.
- Naast biomassa, wind en zon zal ook CO₂-afvang, -opslag en -hergebruik nodig zijn in de toekomst
- Gigantische investeringen (>1.000 miljard euro) aan het elektriciteitsnet zijn vereist in Europa om de verschillende energiebronnen op elkaar te laten aansluiten.
- De circulaire economie leidt tot nieuwe wegvervoerstromen. Nu is reeds 15% van de vervoerbewegingen en volume van de centrale gebaseerd op reststromen, dit zal groeien.
- De overheid moet creatiever en pro-actiever worden om wet- en regelgeving op de transitie aan te passen.
- De haven van Rotterdam moet meer investeren in de op- en overslagcapaciteit van biomassa.
- Intercontinentaal deepsea-vervoer zal afhankelijk blijven van vloeibare (bio-)brandstoffen. Waterstof/elektrisch is hier geen optie.